

Projektant:	Ing. Josef Kameník	Vedoucí zakázky:	Ing. Jan Dušek	
DPT projekty	Objednatel:	obec Hájek	Zakázka č.:	2020/32
			Stupeň:	DSP
	Zakázka:	Hájek - chodník k Čepu	Datum:	12.4.2021
			Měřítko:	
	Dokumentace/část:	Projektová dokumentace pro stavební povolení	Formát:	
	Průvodní zpráva			A

A Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby,

Hájek - chodník k Čepřu

b) místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků),

Stavba se nachází v obci Hájek – Chodník se napojuje na stávající nástupiště autobusové zastávky a pokračuje podél okraje komunikace. Podél ní pak vede až ke křižovatce u areálu ČEPRO. Podle požadavku investora je šířka chodníku převážně 2,00 m. V místech, kde to neumožní místní poměry nebo z důvodu možného zásahu do soukromých pozemků je chodník zúžen na 1,50 m. Převážná část chodníku je navržena na parcele 254 (obecní komunikace)

c) předmět projektové dokumentace.

Projektová dokumentace řeší návrh chodníku podél místní komunikace v obci Hájek. Chodník začíná u autobusové zastávky na silnici III/22222 a vede k areálu ČEPRO. Délka navrhovaného úseku je 619,40 m.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

a) jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba) nebo

b) jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo

c) obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnícká osoba).

Stavebníkem je obec Hájek, Hájek č.p.68, 363 01, IČ 00573230, zastoupené starostou obce, ing. Vítem Hromádkem

A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

a) jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnícká osoba),

Dokumentaci zpracovala firma DPT projekty, s.r.o Ostrov, Lidická 1269, 363 01 Ostrov, IČ 08728097

Hlavní inženýr projektu

ing. Jan Dušek

b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,

Hlavním projektantem dopravní části je ing. Josef Kameník, číslo v seznamu ČKAIT AI0300140, obor autorizace Dopravní stavby

c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí projektové dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků

činných ve výstavbě s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace.

A.2 Údaje o vstupních podkladech

- *Geodetické zaměření (Z. Pečimůth, 03/2021)*
- *Vlastní prohlídka lokality, doměření a fotodokumentace.*

A.3 Údaje o území

- a) rozsah řešeného území,

jedná se o zastavěné území. Projektová dokumentace řeší pouze stavbu v popsaném rozsahu

- a) dosavadní využití a zastavěnost území,

Území je běžnou venkovskou zástavbou, realizací stavby nedojde k zásahu do využití území

- b) údaje o zvláštní ochraně území (památkové území, chráněné přírodní území, záplavové území apod.),

Území nepoživá žádné zvláštní ochrany

- c) údaje o odtokových poměrech

V úseku km 0,140 – 0,275 vede v trase chodníku příkop z betonových tvárnic. Tvárnice se vybourají a na jejich místě se pod navrhovaným chodníkem položí drenážní trubka DN 160 mm, která se obsype štěrkem. Příkop z betonových tvárnic, který vede od sportovního areálu, se před křižovatkou ukončí a zaústí do nově osazené uliční vpusti. Druhá uliční vpust' se osadí v nejnižším místě stávající komunikace (km 0,172). Vpust' bude v chodníku s bočním přítokem.

Pro možnost odvodnění mokřadu v úseku km 0,090 – 0,130 se podél chodníku provede dešťová kanalizace, která se v km 0,197 napojí na stávající odtok pod komunikací a odtud pak do stávající vodoteče. Do této kanalizace se rovněž zaústí navrhované uliční vpusti a drenáž. Kanalizace bude z trubek PVC DN 250 mm, šachty z betonových skruží DN 1000 mm s litinovými poklopy pro zatížení třídy A 15. Délka kanalizace je 65,0 m.

V km 0,377 50 dojde výstavbou chodníku k zasypání vtokového čela stávajícího propustku. Tento propustek se prodlouží o 4,0 m a vtokové čelo se provede šikmé z lomového kamene osazeného do betonu.

- d) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování,

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací

- e) údaje o dodržení obecných požadavků na využití území,

Obecné požadavky na využití území dané vyhláškou 501/2006 Sb. v platném znění jsou splněny.

- f) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Veškeré známé požadavky DOSS jsou do projektu zapracovány. Jedná se např. o důsledné respektování ochranných pásem inženýrských sítí (částečně určuje polohu dílčích konstrukcí), materiály apod.

- g) seznam výjimek a úlevových řešení,

Netýká se této stavby

- h) seznam souvisejících a podmiňujících investic,

Netýká se této stavby

- i) seznam pozemků a staveb dotčených umístěním a prováděním stavby (podle katastru nemovitostí).

Číslo parcely	Způsob využití	Druh pozemku	Výměra m²
190	silnice	Ostatní plocha	27 023
254	silnice	Ostatní plocha	13 101
258/2		Orná půda - ZPF	4 393
344/11		Orná půda - ZPF	544
344/9		Orná půda ZPF	5 857
260/2		Ttvalý travní porost ZPF	1344
260/1		Ttvalý travní porost ZPF	1151
276/7	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	730
343	Silnice	Ostatní plocha	2663

Parcely se nachází v kú Hájek u Ostrova nad Ohří a jsou v majetku investora. Pouze pozemek 190 je v majetku Karlovarského kraje (silnice III/22222). Na konci trasy je pak chodník navržen na pozemku 343, který je v majetku společnosti Čepro, a.s

A.4 Údaje o stavbě

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby,

Jedná se o změnu dokončené stavby

- b) účel užívání stavby,

Účelem užívání je vytvoření klasického chodníku, který umožní pohyb obyvatel mimo komunikaci.

- c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o trvalou stavbu

- d) údaje o ochraně stavby (kulturní památka apod.),

Netýká se této stavby

- e) údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků, zabezpečujících bezbarierové užívání staveb

Dokumentace respektuje Vyhlášku č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby. Chodník podél zastávky bude mít šířku 1,50 – 2 metry. Ohraničen bude betonovými obrubníky 80/250/500 mm s převýšením +60 mm. Místa pro přecházení mají šířku 3,0 m. Budou doplněna signálním a varovným pásem ze slepecké reliéfní dlažby kontrastní barvy oproti dlažbě chodníku. U vozovky bude silniční obrubník zapuštěný na +20 mm.

- f) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků, vyplývajících z jiných právních předpisů

Veškeré známé požadavky DOSS jsou do projektu zapracovány. Jedná se např. o důsledné respektování ochranných pásem inženýrských sítí apod

g) seznam výjimek a úlevových řešení,

Netýká se této stavby

h) navrhované kapacity stavby (zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet uživatelů / pracovníků apod.),

Délka chodníku

619,40 m.

Šířka chodníku

1,5 - 2m

i) základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.),

Stavba vyžaduje pouze el. energii na provoz veřejného osvětlení. Odpady produkuje pouze běžné městské (smetky apod)

j) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, etapizace),

Časové údaje o realizaci výstavby nejsou v době zpracování PD známy

k) orientační náklady stavby.

2 mil. Kč

A.5 Členění stavby na objekty a technologická zařízení

Vzhledem ke své jednoduchosti není stavba členěna na objekty a technologická zařízení

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku,

Stávající komunikace od autobusových zastávek na silnici III/2222 směrem k Čepřu v obci Hájek neposkytuje dostatečný komfort chodcům

výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů,

- *Geodetické zaměření (Z. Pečimůth, 03/2021) – toto zaměření je podkladem vlastní projekční návrh, a to jak pro vlastní projekční řešení, tak např. pro návrh odvodnění*
- *Vlastní prohlídka lokality, doměření a fotodokumentace.*

b) stávající ochranná a bezpečnostní pásma,

Jsou tvořena inženýrskými sítěmi

Ochranná pásma sítí

Podzemní vedení nn, VO, sděl. kabely *OP – 1m*

Vodovody a kanalizace do průměru 500mm *OP – 1,5m*

Při činnostech ve výše uvedených ochranných pásmech je nutno se řídit podmínkami a pokyny jejich správců.

Stavba zároveň respektuje ochranná pásma okolo vzrostlých stromů – 2,5 metru od hrany stromu

c) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Netýká se této stavby

d) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Tato stavba má vliv na okolní pozemky a stavby – během stavby dojde k nutnému omezení dopravy na silnici III/2222, 254 a 343

e) požadavky na asanace, demolice, kácení zeleně,

Stavba předpokládá tyto úpravy stavebního pozemku: odstranění části oplocení sportovního areálu a vybudování nového oplocení. Dále dojde k pokácení 9 ks stromů

f) zábory zemědělského, lesního, půdního fondu (dočasné / trvalé), nebo pozemků, určených k plnění funkce lesa

Stavba je navržena na pozemcích, evidovaných jako zemědělský půdní fond – na těchto pozemcích bude nutné řešit vynětí ze ZPF. Konkrétně jde o pozemky

Číslo parcely	Způsob využití	Druh pozemku	Výměra záboru m²
258/2		Orná půda - ZPF	15
344/11		Orná půda - ZPF	45
260/2		Trvalý travní porost ZPF	3
260/1		Trvalý travní porost ZPF	85

Na pozemku 344/9 není nutné řešit vynětí ze ZPF – bude zde pouze položena kanalizace

- g) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na dopravní a technickou infrastrukturu),

Na technickou infrastrukturu je stavba napojena pouze v případě veřejného osvětlení – na stávající rozvod

- h) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

Netýká se této stavby

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

B.2.2 Celkové, urbanistické, architektonické řešení

- a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,
b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Jedná se o standardní dopravní řešení

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Netýká se této stavby

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Chodník podél zastávky bude mít šířku 1,50 až 2 m. Ohraničen bude betonovými obrubníky 80/250/500 mm s převýšením +60 mm. Místa pro přecházení mají šířku 3,0 m. Budou doplněna signálním a varovným pásem ze slepecké reliéfní dlažby kontrastní barvy oproti dlažbě chodníku. U vozovky bude silniční obrubník zapuštěný na +20 mm.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Netýká se této stavby

B.2.6 Základní charakteristiky objektů

Živičný kryt stávající vozovky bude při jejím okraji odříznut a vybourán. Předpokládaná tloušťka krytu je 100 mm. K této hraně se pak osadí betonové silniční obrubníky. Spára mezi nimi a vozovkou se na závěr opatří asfaltovou zálivkou.

Chodník je ze strany nezpevněných ploch ohraničen betonovými obrubníky 80/250/500 mm s převýšením nad povrchem +60 mm. Podél silnice jsou pak obrubníky 300/150/1000 mm s převýšením +150 mm. U samostatných sjezdů (chodníkových přejezdů) jsou použity obrubníky 150/250/1000 mm, které mají převýšení nad vozovkou +20 mm nebo +50 mm. U míst pro přecházení bude převýšení obrubníku nad vozovkou +20 mm. V úseku km 0,285 – 0,335 se namísto záhonových obrubníků osadí betonové palisády.

Chodník je navržen s povrchem z betonové dlažby tloušťky 60 mm. U chodníkových přejezdů bude mít dlažba tloušťku 80 mm.

Místa pro přecházení a chodníkové přejezdy se doplní o varovný pás z reliéfní dlažby, který bude mít kontrastní barvu oproti barvě chodníku.

U stávajících samostatných sjezdů, které jsou vydlážděny, se dlažba částečně rozebere a po vybudování chodníku a chodníkového přejezdu se napojí na nový stav. U sjezdů, které jsou z kameniva, se napojení na nový stav provede dosypáním štěrkodrti a „utažení“ povrchu lomovým odvalem.

Zemní pláň chodníku musí být řádně zhutněna. Minimální únosnost zemní pláně udaná modulem deformace ze 2. zatěžovací větve Edef,2 = min. 30,0 MPa.

Odvodnění chodníku se provede jeho vyspádováním k okraji směrem ke komunikaci.

V trase chodníku je i několik vzrostlých stromů. Ty budou pokáceny a současně se provede náhradní výsadba. Celkem se jedná o 9 stromů.

Konstrukce chodníku

<i>betonová dlažba</i>	<i>DL I</i>	<i>ČSN 73 6131-1.část</i>	<i>60 mm</i>
<i>ložní vrstva dlažby</i>	<i>L</i>		<i>30 mm</i>
<i>šterkopísek</i>	<i>ŠP</i>	<i>ČSN EN 13242</i>	<i>150 mm</i>
<i>celkem</i>			<i>240 mm</i>

Konstrukce chodníkových přejezdů:

<i>betonová dlažba</i>	<i>DL</i>	<i>ČSN 73 6131 – 1. část</i>	<i>80 mm</i>
<i>ložní vrstva dlažby</i>	<i>L</i>		<i>40 mm</i>
<i>vibrovaný šterk</i>	<i>ŠV</i>	<i>ČSN EN 13242</i>	<i>150 mm</i>
<i>šterkodrt'</i>	<i>ŠD</i>	<i>ČSN EN 13242</i>	<i>150 mm</i>
<i>celkem</i>			<i>420 mm</i>

Stávající stožáry VO jsou v kolizi s navrhovaným chodníkem. Tyto stožáry budou demontovány a posunuty o cca 2,0m do zeleného pásu vedle chodníku.

Stávající stožáry J8 budou demontovány vč. betonových základů. Nové základy stožárů budou tvořeny stožárovým pouzdrem SP250/1000 délky 1 metr o průměru 25 cm s obetonováním na rozměr 50 x 50 cm s převýšením nad terén o 5 cm. Stožár v pouzdru bude zasypán zhutněným pískem s uklínováním na vrchní hraně a obetonováním. Stožár se v místě patky a 30 cm nad přechodem ze země, opatří asfaltovým pásem délky 0,5m.

Na stožáry se z důvodu posunutí osadí nové výložníky délky 2,5m (V1/89-2500).

Vzhledem k posunutí, budou na stávající kabely osazeny kabelové spojky (např. Gelová typ SH0516) se svorkovnicí 3-5x6-25mm², tak, aby bylo možno stožáry opětovně připojit. Od spojek ke stožárům budou připojeny kabely CYKY-J 4x10

Ve výkopu se kabely uloží do pískového lože s vložením do ohebné trubky Kopoflex o průměru 40 mm s popisem „VO“ v souladu s normou ČSN 73 6005 - „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“. Ve volném terénu se provede výkop 50/80 cm ve třídě zeminy 3. Kabel s chráničkou se uloží do pískového lože 2 x 8 cm. U křížení inženýrských sítí budou kabely uloženy do chrániček o průměru 110 mm v hloubce běžného výkopu tak, aby přesahovali dotčené zařízení 1 metr na každou stranu.

Stávající uzemnění vodičem FeZn pr. 10, které je provedeno vždy mezi dvěma stožáry bude naspojováno (svorka SV drát/drát – 308220) a připojeno k nově osazeným stožárům.

Všechny spoje musí být opatřeny antikoročním asfaltovým nátěrem. Uzemňovací přívody je nutno při přechodu do půdy v délce 30 cm pod a 20 cm nad terénem opatřit ochranným nátěrem.

Před započítím výkopových prací je nutné požádat o vytyčení na místě samém, případně v nepřehledných místech provést sondy. Vytyčit je nutno především sdělovací dálkové kabely, silové a slaboproudé kabely. Výkopové práce v blízkosti inženýrských sítí je nutno provádět ručně se zvýšenou opatrností, aby nedošlo k jejich narušení.

B.2.7 Základní charakteristika technických zařízení
viz bod B3 a B4

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení
Netýká se této stavby

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi
Netýká se této stavby

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí
Netýká se této stavby

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí
Netýká se této stavby

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu
Dojde pouze k posunu stožárů veřejného osvětlení – viz B2.6

B.4 Dopravní řešení
Viz B2.6

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a ochrana zvláštních zájmů
Netýká se této stavby

B.7 Ochrana obyvatelstva
Netýká se této stavby

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,
Stavba bude vyžadovat pouze běžné materiály, používané při dopravních stavbách – šterkodrtě, šterky, zámkovou dlažbu, živičné směsi – jejich zajištění je běžné

b) odvodnění staveniště,

Staveniště bude odvodněno stejně jako dnes

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu se nemění a bude využito

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Okolní pozemky a stavby budou dotčeny jednak prachem a hlukem, dále pak zhoršením přístupu k těmto objektům – tak, jak je to u takového typu staveb běžné

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení zeleně,

Projektový návrh neuvažuje s asanací. Demolice se týká pouze kousků vozovky v místě jejího zaříznutí. Vykáceno bude 9 ks stromů – jejich poloha je patrná ze situace stavby

f) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé),

Mimo vlastní staveniště není uvažováno s žádným záborem – není na něj v dané lokalitě ani prostor

g) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Veškeré odpady, vznikající při výstavbě budou dále použity pro stavební činnost – asfaltové vrstvy budou recyklovány, to samé platí pro podkladní vrstvy. Na stavbě se nevyskytují žádné jiné odpady než z konstrukčních vrstev vozovky včetně obrubníků

Skupina 17 – Stavební a demoliční odpady:

170107 Směsi nebo oddělené frakce betonu (vybourané betony)

170302 Asfaltové směsi (vybourané živičné kryty a podkl. vrstvy)

170504 Zemina a kamení neuvedené pod č. 170503

Odpady budou přednostně využívány způsoby R5 (předrcené sutě), případně pak způsoby R11, R12 (předrcené živičné kry a betonové sutě) dle Přílohy č. 3 Zák. 185/2001 Sb., t. j. dočasně deponovány pro následné využití na stavbě.

Zemina a štěrkové podkladní vrstvy z odkopávek budou použity v místě úpravy – násyp tělesa komunikace a pro konečné terénní úpravy.

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie

Zemních prací je na stavbě naprosté minimum – jedná se o výkopy rýh pro drenáže a veřejné osvětlení, popřípadě zeminy nahrazované při sanacích pláň – proto není nutné tuto otázku řešit

i) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Komunikace budou pravidelně uklízeny od bláta a prachu

j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů
Na stavbě by měl být přítomen koordinátor BOZP, a to z důvodu ochranných pásem inženýrských sítí

k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,
Netýká se této stavby

l) zásady pro dopravně inženýrské opatření.
Zhotovitel zpracuje pro stavbu DIO – toto bude reagovat na postup výstavby, který umožní příjezd na stavbu i pro obyvatele ulice. Stavba tedy bude probíhat po úsecích – vždy bude dokončen jeden úsek než bude zahájen druhý – tedy tak, aby nebyla lokalita po celou dobu stavby zcela odříznuta

m) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod)
Na hranicích staveniště a ZS budou rozmístěny bezpečnostní tabulky s údaji o režimu vstupu. Výkopy rýh, které nebudou bezprostředně zasypány, budou opatřeny ohrazením s výstražnými tabulkami, objekty ZS budou dále označeny znakem s údaji o nejbližším komunikačním zařízení k přivolání záchranné služby případně dalších složek integrovaného záchranného systému.

n) Postup výstavby, rozhodující termíny
Není v době zpracování PD znám

B9 – Nakládání s vodami

Voda z části komunikace, z chodníku a okolních ploch stéká ke vpustím V1 a V2. Ty jsou napojeny na kanalizaci, která je zaústěná do stávající šachty v km 0,196 90. Voda z této šachty je odvedena pod silnicí do stávajícího příkopu a zasakuje v prostoru mezi silnicí a bruslařským areálem. Voda ze zasypaného příkopu v úseku km 0,145 – 0,270 je rovněž odvedena do výše uvedené šachty. Veškerá dešťová voda, související se stavbou tedy zasakuje v této lokalitě